



Comisión Deportiva Automovilística
Campeonato Argentino de Formula Renault

Reglamento Técnico de la Categoría Formula Renault 2.0 Año 2011

El presente Reglamento Técnico tendrá vigencia desde el 1/1/2011

Índice:

- Prescripciones Generales (Pag 1-2)
- Artículo 1 : Definiciones (Pag 2-3)
- Artículo 2 : Reglamentaciones (Pag 4)
- Artículo 3 : Carrocería y Dimensiones (Pag 5)
- Artículo 4 : Elementos de Seguridad (Pag 6-7-8)
- Artículo 5 : Peso (Pag 8)
- Artículo 6 : Motor (Pag 9-10)
- Artículo 7 : Conductos y tanque de combustible (Pag 10-11)
- Artículo 8 : Sistema de lubricación. (Pag 11-12)
- Artículo 9 : Sistema de arranque. (Pag 12)
- Artículo 10 : Caja de velocidades. Pag 12)
- Artículo 11 : Diferencial: (Pag 12)
- Artículo 12 : Suspensión y dirección. (Pag 13)
- Artículo 13 : Frenos (Pag 14)
- Artículo 14 : Ruedas y Neumáticos (Pag 14)
- Artículo 15 : Habitáculo (Pag 15)
- Artículo 16 : Estructura de Seguridad y Monocasco (Pag 15- 16)
- Artículo 17 : Combustible (Pag 16 –17)
- Artículo 18 : Piezas de Reposición (Pag 17)

PRESCRIPCIONES GENERALES:

Las dudas originadas en el presente Reglamento Técnico deberán ser consultadas por escrito a la Comisión Técnica de la CDA del ACA, que será la única autoridad de interpretación y aplicación del presente Reglamento.

Los cambios del presente reglamento respecto del año anterior están en letra roja

Solamente serán admitidos automóviles marca **Tito** modelo **01** **construidos hasta el 31/11/2006** y **Tito 02** **construidos a partir del 01/12/2006** para competir en las competencias correspondientes al Campeonato Argentino de Formula Renault.

Cualquier duda sobre la construcción de estas unidades deberán ser respondidas por el fabricante, GP COMPETICION S.A.

Los vehículos admitidos deberán obedecer en un todo al Reglamento Técnico de la categoría Formula Renault.

Ningún elemento podrá cumplir una función distinta de la específicamente prevista por el fabricante del vehículo en caso de ser un elemento original, o de la función prevista por el presente Reglamento en caso de ser un elemento no original del vehículo declarado.

Todo lo que no esta expresamente autorizado en el presente Reglamento Técnico junto con el manual de mantenimiento del automóvil, esta terminantemente prohibido.

Los automóviles deberán corresponder en un todo a las especificaciones de fabricación y serán controlados y autorizados para participar de las correspondientes competencias por la Comisión Técnica de la CDA del Automóvil Club Argentino.

Todo elemento o pieza que originalmente esta soldada remachada o abulonada al monoposto se considera como parte del mismo y deberá cumplir con las especificaciones anteriores.

Cualquier modificación de los elementos homologados sin autorización previa y por escrito determinara en forma inmediata la exclusión del automóvil y del piloto.

No se podrá utilizar ningún elemento que no esta registrado u homologado por la Comisión Técnica.

Todas las piezas del vehículo están marcadas con la marca Tito con un distintivo o grabadas.

La ausencia de estas marcas identificatorias será motivo de sanciones deportivas de la tanda de entrenamiento o de la carrera, del piloto y del vehículo.

La interpretación del presente Reglamento debe hacerse en forma absolutamente restrictiva, es decir que solo se permiten las modificaciones específicamente autorizadas. De la misma forma, las libertades están restringidas únicamente al elemento liberado. Las dudas originadas en el presente Reglamento deberán ser consultadas por escrito a la CDA del ACA, que será la única autoridad de interpretación y aplicación del presente Reglamento.

Solo se permite trabajar en los siguientes elementos del vehículo para obtener su puesta a punto. Las libertades están expresadas en los correspondientes artículos:

- Regulación angular de los perfiles alares delanteros y traseros.
- Constante elástica de los espirales delanteros y traseros.
- Balance de freno entre el tren delantero y trasero.
- Relaciones de caja de velocidad.
- Relación de diferencial.
- Dureza de barra antirrollido.
- Valores de amortiguación

Artículo 1- Definiciones:

1.1 - Automóvil de Fórmula Renault:

Es un automóvil diseñado exclusivamente para competencias de velocidad en autodromos o circuitos cerrados.

1.2 - Automóvil:

Es un vehículo terrestre que rueda sobre cuatro neumáticos no alineadas y que 2 son para dirigir y 2 son para propulsar dicho vehículo.

1.3 - Vehículo terrestre:

Es un vehículo que se mueve por sus propios medios, que se mueve en contacto con la superficie terrestre y que tanto la propulsión como la dirección son controlados por el piloto que se encontrara a bordo del mismo.

1.4 - Carrocería:

Son todas las partes suspendidas del vehículo en contacto directo con la corriente de aire externa, excepto la estructura de seguridad (barras antivuelco) y las partes directamente asociadas con el funcionamiento mecánico del motor, transmisión y caja de velocidades, la toma de aire y los radiadores con considerados parte de la carrocería.

1.5 - Rueda:

Esta compuesta por el disco y la llanta, por rueda completa se entiende el disco la llanta y el neumático.

1.6 - Evento:

Un evento consiste en entrenamientos oficiales cronometrados y no cronometrados y de la carrera propiamente dicha.

1.7 - Peso.

Es el peso del vehículo en cualquier momento del evento, con piloto a bordo y usando su equipamiento completo (indumentaria, caso, hans, etc).

1.8 - Peso en carrera:

Es el peso del vehículo en orden de marcha es decir con piloto a bordo y el o los tanques de combustibles llenos.

1.9 - Cilindrada:

Es el volumen desplazado por los cilindros del motor por el movimiento de los pistones. Para el calculo de la cilindrada de un motor será utilizado en numero π (pi) = 3.1416 y el volumen será expresado en cm^3 .

1.10 - Sistema de Admisión:

Son todos los elementos del sistema de alimentación entre la tapa de cilindros y la parte externa del filtro de aire.

1.11 - Habitáculo:

Volumen donde se aloja el piloto.

1.12 - Célula de supervivencia:

Estructura continua cerrada conteniendo los tanques de combustible y el piloto.

1.13 - Telemetría:

Transmisión de datos entre el vehículo en movimiento y cualquier punto conectado con su box.

1.14 - Protección del Habitáculo:

Las partes no estructurales colocadas dentro del habitáculo con el único propósito de ofrecer al piloto la seguridad y comodidad necesaria, deberá ser fácilmente desmontada sin la necesidad de utilizar ninguna herramienta.

1.15 - ADN:

Autoridad Deportiva Nacional, club o federación nacional reconocida por la FIA como

único poseedor del poder deportivo de un país.

Artículo 2: Reglamentaciones:

2.1 - Reglamentos de CDA:

Los siguientes reglamentos que rigen la Fórmula Renault serán publicadas por la CDA del ACA (Comisión deportiva Automovilística del Automóvil club Argentino).

2.2 – Responsabilidades del organizador del campeonato de la Fórmula Renault
Proveer los elementos necesarios de piezas componentes del automóvil durante el evento bajo la supervisión de la Comisión Técnica de la CDA. El organizador del campeonato será AD 2000 S.A.

2.3 - Fecha de publicación de las modificaciones:

Todas las modificaciones efectuadas por la Comisión Técnica y aprobadas por la CDA del ACA entraran en vigencia 30 días después de su publicación.

Las modificaciones referentes a seguridad serán de aplicación inmediata.

2.4 - Mediciones:

Todas las mediciones deben ser realizadas con el vehículo en posición estática, sobre una superficie lisa, dura y horizontal.

2.5 - Obligación de cumplir los reglamentos permanentemente:

Los vehículos deberán cumplir con todas las reglamentaciones en todo momento del evento.

2.6 - Pasaporte Técnico:

Todo equipo participante deberá poseer un pasaporte técnico para cada uno de sus vehículos que será provisto por la Comisión Técnica del ACA y deberá acompañar al vehículo en cada una de las revisiones técnicas a que el mismo sea sometido.

Cada una de las observaciones que se encuentren en el mismo deberán realizarse sin falta antes del próximo evento salvo indicación en contrario que quedara expresamente indicado en el pasaporte técnico.

A su vez cada automóvil llevara fijada a la estructura la identificación del chasis debidamente precintada por esta Comisión Técnica

Artículo 3: Carrocería y dimensiones.

3.1 - Línea central de las ruedas.

La línea del centro de una rueda será determinada por la mitad de 2 (dos) líneas paralelas perpendiculares al piso donde el vehículo esta parado y que pase por los bordes exteriores del neumático.

3.2 - Medición de altura.

Toda medición de altura deberá ser realizada con el automóvil en condiciones de competencia y con el piloto a bordo sentado normalmente.

3.3 - Largo máximo.

Es el largo máximo del vehículo, incluido las ruedas completas, con las ruedas de dirección perfectamente alineadas.

3.4 - Altura máxima.

Excepto las estructuras de seguridad (barras antivuelco), ninguna parte del vehículo podrá superar los 900mm de altura desde la superficie de medición (Fig. 2), con el vehículo en condiciones de competencia y con el piloto a bordo normalmente sentado.

3.5 - Despeje del auto al suelo:

Libre altura

3.6 - Influencia aerodinámica.

Cualquier parte del vehículo que tenga influencia sobre la performance aerodinámica del mismo:

- Deberá cumplir con los reglamentos relacionados a la carrocería homologada.
- Deberá estar rígidamente asegurada al vehículo (rígidamente asegurado significa no poder tener ningún grado de libertad). Deberá permanecer inmóvil en relación a las partes de la carrocería del vehículo.
- Ninguna parte con influencia aerodinámica y ninguna parte de la carrocería, podrá, bajo ninguna circunstancia, estar localizada debajo del plano geométrico generado por la superficie plana del piso del auto
- Está prohibido agregar ángulos o perfiles sobre cualquier parte del alerón trasero o delantero y difusor homologado.

3.7- Modificaciones aerodinámicas:

Solamente esta permitido la regulación angular de los perfiles alares delanteros y trasero mediante los movimientos de los soportes previstos por el fabricante.

No se permite la modificación de su posición en los soportes homologados .

Se permite hacer una corredera en los orificios de los laterales del ala trasera, donde se sujeta el ala inferior, dejando sin modificar el posterior, con el objeto de nivelar dicho lateral respetando las siguientes medidas:

Posición del alerón Trasero:

Altura Máxima: 1010mm (medida a tierra en posición de trabajo)

Distancia horizontal a placa de aluminio soporte de caja hasta borde de salida del ala

Inferior: **Distancia 790 mm maxima**

Se permite unir los dos elementos superiores del alerón trasero, para aumentar la rigidez, mediante un elemento sólido de a lo sumo 10mm de ancho, su forma y ubicación está restringida entre los dos elementos citados. No se permiten uniones adicionales de los dos elementos superiores con el perfil alar inferior.

Se permite rigidizar el conjunto con dos tensores de cable de acero cruzados

3.8 - Distancia entre ejes y Trocha del vehículo.

Distancia mínima entre ejes: 2550+/-30mm. Trocha Delantera máxima 1660mm.

Trocha trasera máxima 1605mm. Los valores de trocha serán medidos los bordes externos de la llanta en su parte inferior.

Artículo 4: Elementos de seguridad.

4.1 - Sistema de información de auto de seguridad y bandera roja:

Es obligatorio el uso del sistema electrónico de información al piloto de ingreso del Auto de Seguridad, y/o de señalización de Bandera Roja, homologado por la CDA.

El sistema homologado es el siguiente:

- Marca: LISSO.
- Modelo: A1.

4.2- Extractor rápido de volante:

El volante (libre) debe estar equipado con un mecanismo de liberación rápida, este método de liberación debe accionarse tirando de un disco concéntrico instalado en la columna de dirección detrás del volante

4.3 - Casco protector:

En todo momento que el piloto se encuentre en pista a bordo de su vehículo de competición, deberá utilizar un casco homologado bajo norma FIA.

4.4 - Capucha ignifuga:

Deberá ser homologada bajo norma **FIA 8856-2000**.

4.5 - Guantes:

Deberán ser homologados bajo norma **FIA 8856-2000**.

4.6 - Botas:

Deberán ser homologadas bajo norma **FIA 8856-2000**.

4.7 – Buzo Antiflama:

Deberá ser homologado bajo norma **FIA 8856-2000**.

4.8 - Bajo ropa:

Deberá ser homologado bajo norma **FIA 8856-2000**.

4.9 - HANS:

Es de uso obligatorio el HANS homologado FIA.

4.10 - Extintores.

Está prohibido el uso de los siguientes productos: BCF, NAF.

4.10.1 - Todos los vehículos deberán estar equipados con el sistema extintor provisto por el fabricante.

4.10.2 - Productos extintores autorizados.

Cualquier AFFF que tenga homologación FIA.

4.10.3 - Los extintores deberán estar presurizados de acuerdo con su contenido cuando se usa AFFF, cada extintor deberá estar equipado con un indicador para controlar la presión de carga del mismo.

4.10.4 - La siguiente información deberá ser visible en cada extintor:

- a) Capacidad.
- b) Tipo de producto extintor.
- c) Peso o volumen del producto.
- d) Fecha de vencimiento del producto.

4.10.5 - Todos los extintores deberán estar protegidos e situados entre la célula de supervivencia. En todos los casos sus montajes deberán resistir una desaceleración de 25g. Todo el equipamiento deberá ser resistente al fuego.

El sistema de disparo externo deberá estar combinado con un corta corriente. Deberá estar señalizado con una letra "E" roja dentro de un círculo blanco de al menos 10cm de diámetro con bordes rojos.

4.10.6 - El sistema deberá trabajar en cualquier posición, aun cuando el vehículo se encuentre invertido.

4.10.7 - Las bocas de descarga del producto no podrán estar orientada directamente hacia el piloto.

4.11 - Cortacorriente General.

4.11.1 - El piloto, estando sentado normalmente con los arneses ajustados, todo su equipamiento colocado y el volante en su posición deberá ser capaz de cortar todos los circuitos de ignición, las bombas de combustible y la luz trasera, por medio de una llave antichispa cortacorriente. Esta llave deberá estar colocada sobre el panel del vehículo claramente señalizada por un símbolo mostrando un rayo rojo en un triangulo blanco con borde azul.

4.12 – Espejos Retrovisores.

Todos los vehículos deben poseer como mínimo 2 espejos retrovisores provistos por el fabricante, montados de manera tal que el piloto posea una amplia visión a ambos lados del vehículo para atrás.

4.13 – Arnese de Seguridad.

Es obligatorio el uso de arneses de seguridad homologados FIA bajo Norma estos deberán contar con 2 tiras en los hombros, 1 abdominal y de 2 entre las piernas. Estos arneses deben estar firmemente fijados al vehículo conforme a la norma FIA.

4.15 - Luz Trasera.

Todos los vehículos deberán tener una luz trasera indicadora de piso resbaladizo la cual deberá permanecer encendida en todo momento que este señalizada la competencia por medio de cartel indicando pista resbaladiza. La misma debera:

- Provista por el constructor del vehículo homologado.
- Ser claramente visible desde atrás.
- Deberá estar montada en el lugar original de fábrica.
- Deberá ser encendida por el piloto cuando este se encuentre sentado normalmente en el vehículo.

4.16 - Apoya Cabeza.

Todos los vehículos deberán estar equipados con un apoya cabeza fabricado por el constructor del vehículo. El mismo es de uso obligatorio y debe ser provisto por el constructor.

Será permitido el retrabajo del apoya cabeza para la correcta instalación del Hans.

Artículo 5: Peso.

5.1 - Peso mínimo.

5.1.1 – **El peso del vehículo en cualquier momento del evento no podrá ser inferior a 610 Kg.**

5.1.2 – El peso del vehículo será el que resulte de la suma del peso del piloto con su vestimenta y con el combustible remanente, no permitiéndose para realizar el pesaje agregar cualquier liquido o elemento.

5.2 – Lastre de peso mínimo.

5.2.1- Podrá ser utilizado lastre sólido de plomo, el cual deberá estar firmemente fijado, siendo necesario el uso de herramientas para poder ser retirados del vehículo. Debe ser posible precintar el mencionado lastre a petición de los Comisarios Técnicos.

La ubicación del mismo será la indicada por el constructor del chasis (dentro del habitáculo en la zona de apoyo de los pies del piloto).

5.2.2– Lastre de cámara de TV oficial: en el caso de que un vehículo no tenga montada la cámara de TV oficial designada por AD 2000, deberá colocar un lastre de 1.5kg. en reemplazo de la misma, el cual deberá estar ubicado dentro del habitáculo y estar pintado de color naranja. este obligatoriamente formara parte del peso mínimo del vehículo, independientemente del peso real del vehículo.

5.3 - Agregados durante la carrera.

5.3.1 - Está prohibido agregar durante la carrera cualquier líquido

Artículo 6: Motor.

6.1 - Motor homologado: **Motor de 2000 Cm3 homologado por AD2000**

6.2 - La provisión de los motores es exclusividad de la empresa BINI S.A.

Los motores serán entregados sellados y precintados, y no está permitido a cualquier equipo o persona efectuar cualquier modificación sobre los mismos.

La falta o violación de los sellos o precintos de un motor no autorizado será motivo de inmediata desclasificación del piloto y del vehículo del evento completo.

El control y el mantenimiento de los motores, como la provisión de piezas de reposición esta a cargo de la empresa BINI S.A.

6.3 - Esta terminantemente prohibido modificar en forma directa o indirecta cualquiera de los parámetros de funcionamiento del motor.

6.4 - Sistema de escape:

Es de uso obligatorio el sistema de escape de descarga de gases quemados provisto por el proveedor de motores.

6.5- Será obligatorio el uso de un silenciador dentro del box toda vez que se ponga un motor en funcionamiento durante todo el evento. La ausencia del mismo será pasible de multa como indica el RDA en su artículo 26.1

6.6 -Telemetría:

El uso de telemetría (información a distancia) está prohibido.

6.7- Adquisición de datos:

Está autorizado un único sistema de adquisición de datos aprobado y homologado:

Marca : AIM

Modelo :MYCHRON3 GOLD

Se autoriza el uso exclusivamente de los siguientes sensores

- Temperatura de agua del motor.
- Temperatura de aire.
- Presión de aceite del motor.
- RPM del motor.
- Sensor de posición de pedal de acelerador o TPS
- Sensor de velocidad de rueda delantera
- Sensor de rotación de volante de dirección
- Presión de combustible.
- Toma de tiempo original del modelo con la baliza becom original.
- Acelerómetro incorporado en el tablero.

No está permitido el montaje o uso de ningún otro sensor a los anteriormente mencionados.

Todos los sensores deberán ser de medición exclusivamente

AD2000S.A. deberá proveer a los comisarios técnicos el hardware y software con la calibración necesaria para efectuar los controles correspondientes.

Cualquier diferencia con los códigos fuente durante el evento será sancionada deportivamente

6.8 - El embrague y el volante deberá ser el homologado provisto por el proveedor de motores.

6.9 - Bombas de combustible:

Solo se permite la utilización de 1 (una) bomba de combustible mecánica o eléctrica.

6.10 - Conductos de admisión y escape del motor.

Está prohibido cualquier sistema que modifique la geometría (largo o sección) de los orificios del sistema de admisión y escape del motor.

6.11 - Mallas de protección:

Esta permitida la instalación de mallas de protección en la región del motor al solo efecto de proteger las partes vitales del mismo, pero esta malla no podrá cumplir ni siquiera indirectamente una función distinta de la permitida en el presente párrafo.

6.12 - Protección de los radiadores de agua

Ésta permitido instalar una malla de protección en el frente de los radiadores con la única finalidad de proteger los radiadores.

Se autoriza a tapar total o parcialmente la entrada de aire en los pontones

6.13 – Radiador: deberán ser los homologados, ubicación libre dentro de la zona prevista, libres las canalizaciones interiores en el vano del pontón: máximo 2 (dos)

Artículo 7: Conductos y tanque de combustible

7.1 - Tanque de combustible.

7.1.1 - El tanque de combustible deberá ser el provisto por el constructor del vehículo homologado.

Deberán contener válvulas antiderrame en los circuitos de entrada y salida de combustible provistas por el fabricante.

7.1.2 - Todo el combustible almacenado a bordo del vehículo deberá estar situado entre la parte frontal del motor y la espalda del piloto, visto en proyección lateral. Tampoco se podrá almacenar combustible fuera del tanque provisto por el constructor del vehículo homologado salvo indicación en contrario.

7.1.3 - Cualquier recipiente que contenga combustible no podrá estar ubicado a mas de 500mm del eje longitudinal del vehículo.

7.2 - Accesorios y cañerías.

7.2.1 - Todos las cañerías entre el tanque de combustible y el motor deberán tener una válvula de seguridad de cierre automático.

Las cañerías deberán ser ubicadas en el habitáculo del motor, las de suministro y el retorno, visibles en todo su recorrido. En ningún caso deberá pasar por detrás de ninguna chapa deflectora de llama o de cierre. Esta prohibido el estrangulamiento de la misma mediante precintos u otro método de sujeción.

Las cañerías de suministro y retorno deberán estar ubicadas en la parte superior del tanque y ser visibles en todo momento.

Las mismas deben ser de un solo tramo, no deberá ser mas de un 20% de la distancia entre el tanque y el sistema de alimentación.

Esta válvula deberá cerrarse en forma automática cuando en el circuito de combustible exista una perdida del mismo.

Así mismo las cañerías de combustible deberán ser enmalladas en acero.

7.2.2 - Ningún tubo conteniendo combustible, agua de refrigeración del radiador o lubricante podrá pasar por el habitáculo.

7.2.3 – Esta permitido la colocación de cómo máximo 2 filtros de combustible metálicos de capacidad máxima 500cm³ cada 1 (uno).

7.3 - Reabastecimiento de combustible.

7.3.1- El reabastecimiento durante los entrenamientos, clasificaciones y carreras esta prohibido.

7.3.2 - Se prohíbe el reabastecimiento en la grilla de largada.

7.3.3 - Se prohíbe almacenar combustible a bordo del vehículo por cualquier medio a una temperatura 10°C menor que la temperatura ambiente.

7.3.4 - Se prohíben los dispositivos de todo tipo para enfriar el combustible a una temperatura menor que la ambiente.

Artículo 8: Sistema de lubricación.

8.1 - Todo tanque que almacene aceite, deberá estar ubicado entre el eje delantero y el eje trasero.

También deberá estar situado fuera de la estructura principal y estar protegido por una cobertura de material deformable de 10mm de espesor.

8.2 - Ninguna recipiente del vehículo conteniendo aceite podrá situarse atrás de las ruedas traseras completas del vehículo.

8.3 - Recuperador de aceite.

El sistema de lubricación deberá tener una ventilación externa y el mismo deberá terminar en un reservorio. **Se incluye el venteo de la caja de velocidades y tanque de combustible , que deberá ir a este recipiente.**

8.4 - Ninguna parte del vehículo conteniendo aceite podrá estar a mas de 55cm del eje longitudinal del vehículo.

8.5 - Se prohíbe el reabastecimiento de aceite durante la clasificación o carrera.

8.6 – Solamente se podrá utilizar el aceite lubricante provisto por la empresa BINI S.A.

Artículo 9: Sistema de arranque.

9.1 - Arranque.

Es obligatorio el uso de un arranque eléctrico, el mismo debe ser capaz de poner en marcha el vehículo por medio de una fuente de energía almacenada a bordo del vehículo controlado por el piloto normalmente sentado en su lugar de manejo.

9.2 - Arranque del motor.

Se permite el uso en el área de boxes y en la grilla de largada, de una fuente de energía externa conectada temporalmente al vehículo.

9.3 - Batería.

Deberá ser la homologada o de similares características en peso (Peso mínimo 11Kg). voltaje y amperaje. Cantidad máxima 1 unidad. **Se autoriza el uso de batería de Gel respetando el peso mínimo de 11 Kg**

La cual deberá estar ubicada en el lateral del vehículo, detrás del arco principal, sujeta a la estructura metálica del chasis. Debe evitarse perforar o soldar la estructura tubular utilizando en su lugar abrazaderas u otro sistema efectivo. No se debe usar el piso como forma de fijación sino como apoyo auxiliar. Además debe estar ubicada alejada de la bomba y los circuitos de combustible, de tal forma que ante rotura y/o derrame accidental de estos elementos no represente un riesgo inmediato de incendio. Por ejemplo la batería deberá estar colocada del lado opuesto a la bomba de combustible en caso de que ambas estén colocadas dentro de los pontones.

Artículo 10: Caja de velocidades.

10.1 Libre, debiendo respetar los siguientes puntos:

- 1 - Debe ser de fabricación nacional.
- 2 - Deberá tener como máximo hasta 5 marchas hacia delante y una hacia atrás.
- 3 – La selectora deberá ser en H o **Secuencial**

10.2 - Marcha atrás.

Todos los automóviles deberán poseer marcha atrás en perfecto funcionamiento durante todo el evento y ser capaz de ser operada por el piloto normalmente sentado en su asiento.

10.3 - Control de tracción.

Se prohíbe el uso de controles de tracción electrónicos o de cualquier otro tipo.

Artículo 11: Diferencial:

Libre, estando prohibido todo tipo de autobloqueo o deslizamiento controlado, aunque se deba a fallas de funcionamiento en carrera.

Deberá estar ubicado entre el motor y la caja de velocidades.

Para su control el valor de precarga será de 1.5Kgm máximo con las dos ruedas sin apoyo el piso y efectuando el giro de una sola

El palier deberá ser flotante (para evitar desprendimiento de la rueda ante rotura de semieje). **Largo original +0/- 5 mm**

Artículo 12: Suspensión y dirección.

12.1 - Cromado.

Se prohíbe cromar todo elemento de o componentes de la suspensión.

12.2 - Elementos de suspensión.

Todos los componentes de la suspensión deberán ser los homologados no siendo autorizado ningún tipo de modificación o reparación de los elementos dañados.

12.3 - Dirección.

La cremallera de dirección deberá ser la homologada con una relación de una vuelta de volante equivalente a 35mm+/- 1mm de desplazamiento de la cremallera.

Se autoriza la colocación de 2 bancadas postizas, una a cada lado de la salida de la cremallera de dirección.

12.4 – Amortiguadores.

Los amortiguadores serán provistos por **GP Competición** tendrán 1(una) sola vía de regulación debiendo mantener el vástago, porta rotula, apoyo de espirales, válvula, pistón e interior homologado.

La regulación permitida será solamente mediante el reemplazo de las laminas. La cantidad de laminas es libre, y el espesor máximo será de 0,50mm.

12.5 Espirales:

Se permite modificar la constante elástica de los mismos

No se autoriza la modificación de los soporte del amortiguador provistos para el espiral diseñados por el fabricante

12.6 Barra estabilizadora:

Deberá ser la homologada por el fabricante. Solo se permite modificar su dureza mediante las cuchillas propias de la barra.

No se permite el comando desde el interior del vehículo.

Las bieletas podrán estar ubicadas en el centro o en la parte superior del balancín.

Se permite desconectarla de las bieletas

12.7 Se permite reforzar los agujeros de los balancines y orejas de amortiguador del bastidor respetando la posición y forma original.

12.8 – Columna de dirección:

Debe mantener la posición original del vehículo homologado.

Artículo 13: Frenos.

13.1 - Discos de freno

13.1.1 - Los discos de frenos deberán ser de material ferroso, provistos por **GP Competición**.

13.1.2 - Los discos deberán mantener las características del fabricante **y se deberá usar la última versión homologada**

13.2 - Pinzas de freno (calipers)

Todas las pinzas de frenos deberán ser las originales, provistas por la empresa **GP Competición**.

13.3 - Conductos de aire:

Se prohíbe cualquier tipo de refrigeración y/o ventilación de los frenos.

13.4 – Refrigeración de frenos:

Se prohíbe cualquier tipo de liquido para refrigeración de todo el sistema de frenos.

13.5 - Válvula compensadora de frenos:

Se permite compensar el balance de freno delantero y trasero por medio de un sistema de balancín incorporado en la pedalera. Se autoriza la regulación manual del balancín solamente medio mecánico

Esta terminantemente prohibido cualquier sistema antibloqueo (ABS).

13.6 - Pastillas de freno:

Homologadas por el fabricante.

13.7 - Liquido de freno:

El liquido de freno es libre.

13.8 – Bomba de freno:

Las bombas de freno son libres . Se autoriza el uso de bombas de freno para cada eje del vehículo

Artículo 14: Ruedas y neumáticos.

14.1 - Llantas.

Todas las llantas deberán ser las provistas por **GP Competición**.

Se autoriza el uso de separadores. Espesor máximo 15mm.

Se aclara que el peso mínimo de la llanta será considerado sin los elementos necesarios para el balanceo de la rueda.

Cabe aclarar que la llanta es de una sola pieza, y no se considera parte de la llanta los separadores que se encuentran entre la misma y la maza.

Se autoriza el uso de llantas de 4 rayos para neumáticos de lluvia

Peso mínimo de las llantas (de 4 rayos Delantera 4.5kg y Trasera 5kg)

Para neumáticos Slick deberán de ser de 12 rayos Peso mínimo de las llantas: Delanteras 5kg y Traseras de 5.5kg

14.2 – Neumáticos:

Los neumáticos son provistos por AD2000S.A. las características del mismo serán definidas por el boletín informativo.

14.2.1 - Cobertura aislante de los neumáticos.

Está prohibido el uso de coberturas de los neumáticos ya sea para calefaccionar o refrigerar los mismos.

14.2.2 - Esta prohibido cualquier operación de modificación, renovación de surcos de banda de rodamiento, o cualquier otro tipo de tratamiento de los neumáticos, destinados a mejorar o modificar su desempeño.

14.2.3 - Válvulas de control de presión

Se prohíben las válvulas de control de presión de los neumáticos.

Artículo 15: Habitáculo.

15.1 – Habitáculo:

El piloto deberá poder entrar y salir del habitáculo sin ser necesaria la abertura de ninguna parte del vehículo a excepción del volante de dirección y el apoyo lateral de la cabeza. El habitáculo debe ser proyectado de tal manera que el tiempo mínimo para salir del mismo no exceda los 5 seg con el volante de dirección colocado , el equipamiento de seguridad personal del piloto y los cinturones colocados.

15.2 – Volante de dirección:

Libre

15.3 – Pedalera:

Se permite la colocación de suplementos (apoyos de pies) en los pedales para mejorar la seguridad del piloto, siendo que su fijación deberá ser hecha únicamente sobre los apoyos de los pedales originales. Se permite colocar apoyos suplementarios para descanso del pie.

En caso de ser necesario se permite desplazar la pedalera previa autorización por escrito solicitada a la Comisión Técnica.

15.4 – Protección piso de butaca:

Es obligatorio el uso de una placa de Dural de 3mm o acero de 5mm mínimo de espesor ubicada entre el piso de chapa del monocasco y la butaca.

La misma deberá estar abulonada al piso y su función será el solo efecto de proteger al piloto.

Artículo 16: Estructuras de seguridad y monocasco .

16.1 – Dimensiones en general.

Ver Catalogo del fabricante

16.2 – Materiales utilizados en la construcción de los vehículos.

16.2.1 – Se Prohíbe el uso de chapas de magnesio de menos de 3mm de espesor.

16.3 – Las superficies formadas por partes situadas en el plano referido al Art. 3 deberán ser hechas en madera o fenólico de un espesor mínimo de 7mm y superficie plana. Se

deberá conservar las dimensiones del modelo homologado (ancho máximo 1465mm). Se permite cortar el piso copiando la forma exterior del pontón.

16.4 – Se permite la colocación de patines en el piso , cantidad máxima 5 unidades de 50x50mm y espesor máximo de 10 mm. Prohibido el uso de titanio

16.5 - Cualquier reparación de la célula de supervivencia o trompa deberá realizarse de acuerdo con las especificaciones del fabricante y con piezas del fabricante. Para el caso de producirse un accidente, el fabricante determinara la magnitud del mismo y procederá a su reparación en su taller o el que designe el mismo. En ese caso la comisión técnica procederá a retirar la chapa identificatoria provista por el fabricante la cual será colocada nuevamente después de la reparación. La falta de esta chapa identificatoria anula la participación en el evento.

16.6 Se permite la colocación de una visera transparente plana (no de vidrio) sobre la carlinga, delante del volante de 50mm máximo de altura, ancho igual al interior de la carlinga

Artículo 17: Combustible.

17.1 - Aire.

Solamente aire podrá ser mezclado con el combustible como oxidante.

17.2 - Combustible.

17.2.1 - El combustible será provisto por AD2000S.A. y estará a disposición de los jefes de equipo en el autódromo durante el evento (entrenamientos libres, pruebas oficiales y carrera). No siendo autorizado el uso de combustibles de otro origen ni tampoco de carreras anteriores.

17.2.2 - Este combustible deberá ser usado como se entrega en el surtidor sin ningún agregado.

17.2.3 - Control de combustible usado en clasificaciones y carreras.

En cada entrenamiento o carrera, se extraerán 3 litros de combustible por vehículo designado por los Comisarios técnicos. Si no alcanzara la cantidad de combustible dentro del tanque del vehículo designado para obtener las 3 muestras, se usará la primera extraída para realizar el análisis de combustible, siendo esta única muestra extraída para el Comisario Técnico, absoluta y válida para el análisis y veredicto final.

17.2.4 - Todas las muestras extraídas serán entregadas y firmadas con un código que solamente las partes interesadas tendrán acceso a dicho código, estableciendo uno en cada evento por el técnico actuante.

17.2.5 - Todos los vehículos deberán tener montado un conector de acople rápido homologado por la CDA que podrá ser usado por los Comisarios Técnicos para obtener muestras de combustible del tanque para su posterior análisis.

La ubicación del mismo deberá ser la homologada por el constructor.

Artículo 18: Piezas de Reposición

Todas las piezas de reposición que serán utilizadas en el automóvil de Fórmula Renault solamente podrán ser las abastecidas por GP Competición.

Después de la primera competencia del año calendario, cualquier alteración en los componentes abastecidos por el proveedor o la empresa por el indicada, deberá ser sometida a la aprobación de la Comisión Técnica de la CDA y será aprobada después de cumplir con los plazos legales para su homologación.

Artículo 19: Varios

19.1 – Equipos de radio:

Se autoriza la comunicación por medio de radios entre el piloto y los boxes con la salvedad que previamente se comunique la frecuencia de operación.

19.2 – Protección barra antivuelco principal;

Cada equipo tendrá la responsabilidad de asegurar al piloto que participe en el evento que cumpla con el requisito de que el casco del piloto en su posición de manejo se encuentre por debajo (50mm) de la línea imaginaria que une el arco principal con el arco delantero.

19.3

FILTRO DE ACEITE:

Para evitar la interferencia chasis - filtro de aceite en la Fórmula Renault 2.0, se autoriza la ampliación del corte previsto para el pasaje del filtro de aceite del motor según las cotas del esquema adjunto.

El hueco que se genere luego de la ampliación debe ser tapado con chapa de 2 mm y soldado en todo su contorno.

La profundidad del corte no deberá sufrir modificaciones.

ENTRE DOS:

Se autoriza a practicar mecanizados semicirculares en la periferia del los entre dos (maza -disco de freno) con el fin de mejorar el ingreso de aire y por lo tanto la ventilación de los discos de freno. Este mecanizado se practicará entre los puntos de fijación del disco , según plano adjunto.